

Brygge- og fiskekum-anlegget i Skjeberg.

Havnevesenet skal utføre arbeidet.

Som er beregnet til 75 000 kr.

Sarpsborg bystyre skal tirsdag morgenen, samt Gekehallen og kummene faller helt på fiskehaven. Dessuten vil denne få godt av det elektriske anlegg vannforsyningen og veianlegg.

Planen går ut på at man føreligjør bygger de første 60 meter kun med 6 meters kaibredde. Der er tenkt anvendt betongpiller istedetfor betongpillerar.

Vanndybden er føreligjør innskrenket til 7 meter. Dette skal de være tilstrekkelig for trafikken de nærmeste åremråder. En brettede på 6 meter greier sig også for det nuverende behov.

Mellom land og kaien bygges to forbindelsesarmar. Dette fører med sig den fordel at man ved å føre en del av muddringen kan få tilstrekkelig plass til en fiskehavn mellom den nordre del av kaien, den nordre forbindelsesarm og land. Her bygges fiskehall med ventuerom og en flytebygge med fiskekummer.

Det bør vel også nevnes at lokabatene vil kunne få god plass ved kaiens bakside, hvor den lavereliggende konspalte gir bekymringsløs adkomst for disse båter. Hovedkaien ligger for høyt for lokalbåtene.

Utgittene for det samlede anlegg blir kr. 75 000.—

Stadsingenjøren bemerket:

Det er selvsagt umulig helt spesielt å fastsette hvor meget det faller på hovedkaien og hvor mye det faller på fiskehaven.

Den nevnte betongkonsol og

det fiskehavnanlegget skal utføres samtidig og i forbindelse med den projekterte første utbygging av kai, blir det senere å avgjøre hvor meget av de samlede anleggsutgifter faller på kaienlegget, og hvor meget på fiskehavnanlegget.

Om nødvendig skal bykassen også yde tilskudd til fiskehaven sin ørlige drift.

Formannskanternes enstemmige innstilling er sylende:

Det foreliggende forslag til første uthyggning av brygge i Skjebergkilen med fiskekummer m. v. bifalles.

Anleggsgutfiftene, kr. 75 000, blir av dekket slik:

1. Kr. 45 000,— utredes av havnevesenets anleggsfond,

2. Der optas et lån på kr. 30 000,— for havnekassens regning og med Sarpsborg kommunes garanti. Lånet tilskjebtes i løpet av hvert 5 år med minst kr. 2 000,— hvert år.

Sarpsborg kommune yder S.borg havnevesen et årlig bidrag svarande til de beløp som medgår til renter og avdrag på lånet. Bidraget fortfaller når lånet er tilskjebtet.

Jeg skulde dog tro at senere utvidelser vil føregå sydover, helt til den dag da sporforbindelsen med Skjeberg stasjon blir aktuell, og med en utvidelse sydover kan fiskehaven fremdeles bygges.

Onskes dybden foran kaien senere utmidret til 10 meter, lar dette sig også gjøre med en del omkostninger. Det er forskjellige måter å ordne dette på, og omkostningene vil bli forholdsvis små i forhold til de besparelser man nu oppnår.

Hvad finansieringen angår, berørker borgermesteren:

Havnevesenet utfører anlegget, og dette blir havnevesenets eiendom. Bykassen yder havnevesenet et årlig bidrag svarande til de årlige utgifter til anleggsommens forrentning og amortisasjon. Da det er forutsetningen

er fransk besiddelse. Dette nedenfor imidlertid de franske myndigheter å gjøre, og ved skibets avgang blev blindpassasjerene bragt ombord av politiet.

Hvad det kan bli gjort med de to blindpassasjerer er usikkert. Som kjent står rederiet ansvarlig for dem, og i dette tilfelle vil det bli en dyr historie for redet, som enten må underholde dem mens skibet ligger i oplag, eller for egen regning må sende dem til Dakar, skriver bladet.

Brysomme blind-passasjerer.

Frankrike vil ikke ha negrene.

Haugesund, 28. januar.

Med dampskipet «Havørn» som ventes til Haugesund inatt for 28. i dag, følger det etter hvad Haugesund Dagblad erfarer, 2 blindpassasjerer. Meldinger til redet fra skibets kaptener forteller at blindpassasjerene, to negre, kom ombord mens skibet lå i Dakar. Ved ankomsten til Frankrike ble de to negrene arrestert. Kapteinene forsøkte å få myndighetene til å ta var på dem og eventuelt sende dem hjem, da Dakar som kjent

er fransk besiddelse. Dette nedenfor imidlertid de franske myndigheter å gjøre, og ved skibets avgang blev blindpassasjerene bragt ombord av politiet.

Hvad det kan bli gjort med de to blindpassasjerer er usikkert. Som kjent står rederiet ansvarlig for dem, og i dette tilfelle vil det bli en dyr historie for redet, som enten må underholde dem mens skibet ligger i oplag, eller for egen regning må sende dem til Dakar, skriver bladet.

Den norske bilen.



Nu presenterer Den norske Automobilfabrik sine nye modeller på markedet.

Fabrikken har i sin første sesong arbeidet under høyttrykk og har måttet gå til stadige utvidelser. Arealet som ved begynnelsen var 4000 kvm, er nu økt til 10000 kvm, på en flate.

De nye 1938 Chrysler-Plymouth-modeller betegner det største fremskritt i automobilbyggingens historie. Hele karosseriet er sveiset til en enhet i stål, gummi-isolert fra chassiset for å hindre vibrasjon og beskyttes mot støt som et moderne kringkastingsstudio. Aeroplantympathen er avpasset etter flere vanskelige veier. Bensin-, olje- og vedlikeholdsutfordringene er minimale.

Illustrasjonen viser Chrysler-Plymouths moderne linjer som sikker vil fryde hver bilmanns øye.

Forhandler i Sarpsborg er H. E. Hansen, Lande.

Tyskland etter 5 års nazi-styre.

(Forts. fra 4. side).

ne kassen. Hitler har som bekjent et stedfortredet, Hess, og man fant ut at han i dette tilfelle passende kunde tre til for «fiskerne og øpna kassen, Hess gjorde det, men sa ikke hvad han hadde stilt i kassen. Tilsikt blev nysgjerrigheten stor, og man spurte Hess hvad det hadde vært i den store kassen.

«Fine saker», svarte stedfortrederen og slakket sig om munnen. «Det var herlige bla druer fra Krim, russiske epier, smør og egg. Men det som forbausest mig mest, var en seidet som lå i kassen. På den stod det: «En hver gir bort det har har mest av».

En engelsmann har vist i Tyskland for å lære «Det tredje rike» å kjenne. Han sammenfatter sine inntrykk i følgende:

Tyskeren har tre egenskaper. Han er ærlig, klok og nasjonal-socialist. Men disse tre egenskapene finnes aldri samlet. Han har bare to av dem. Enten er han ærlig og nasjonal-socialist, men da er han ikke klok. Eller han er klok og nasjonal-socialist, men da er han ikke ærlig. Eller han er både ærlig og klok, men da er han ikke nasjonal-socialist.

TYSKLANDS FREMTID.

«Hviskevitenskapen gjør nok sin nytte. Men de styrker ikke nasjonalismen, og føreligjør ikke med realiteten Hitler-Tyskland å gjøre. Det blev ikke no kort overgangsstadium. Allikevel kommer ikke nazistene til å bli Tysklands herrer så lenge som mange tror. Tysklands fremtid er folkestretet som grunnlag for en virkelig socialisme.

Arbeiderbevegelsens demokratiske nederlag i Tyskland har betydd på stedet marsj i mange andre land. Og når Hitlers styret blir avsluttet av et tysk folkestyre, vil det bety et nytt utgangspunkt for friheten og socialismens seier over hele verden.

F. Franke.

Klippe ut!

RADIO

Program fra 29. januar til og med 4. februar

Lørdag 29. januar.

- 10.30: Værmedeling.
- 10.40: Grammofonmusikk.
- 11.10: Andakt.
- 11.25: Slid og alderetter.
- 11.30: Grammofonmusikk.
- 11.40–11.45: Oslo Børs, Valutakurser
- 11.55: Tidsignal fra Nauen.
- 12.00: Nyheter.
- 12.10: Ismelding. Været til sjøs.
- 12.40: Oslo Børs, Verdipapirer.
- 13.50: Landbrukspriser.
- 14.00: Værmedeling for Øst og Sørland.
- 14.05: Middagskonsert, Arne Grønmoen.
- 14.20: Værmedeling.
- 14.30: Stadsingenjøren bemerket:
- 14.40: Ettermiddagskonsert.
- 14.50: Værmedeling.
- 15.00: Værmedeling.
- 15.10: Værmedeling.
- 15.20: Værmedeling.
- 15.30: Værmedeling.
- 15.40: Værmedeling.
- 15.50: Værmedeling.
- 16.00: Værmedeling.
- 16.10: Værmedeling.
- 16.20: Værmedeling.
- 16.30: Værmedeling.
- 16.40: Værmedeling.
- 16.50: Værmedeling.
- 17.00: Værmedeling.
- 17.10: Værmedeling.
- 17.20: Værmedeling.
- 17.30: Værmedeling.
- 17.40: Værmedeling.
- 17.50: Værmedeling.
- 18.00: Værmedeling.
- 18.10: Værmedeling.
- 18.20: Værmedeling.
- 18.30: Værmedeling.
- 18.40: Værmedeling.
- 18.50: Værmedeling.
- 19.00: Værmedeling.
- 19.10: Værmedeling.
- 19.20: Værmedeling.
- 19.30: Værmedeling.
- 19.40: Værmedeling.
- 19.50: Værmedeling.
- 20.00: Værmedeling.
- 20.10: Værmedeling.
- 20.20: Værmedeling.
- 20.30: Værmedeling.
- 20.40: Værmedeling.
- 20.50: Værmedeling.
- 21.00: Værmedeling.
- 21.10: Værmedeling.
- 21.20: Værmedeling.
- 21.30: Værmedeling.
- 21.40: Værmedeling.
- 21.50: Værmedeling.
- 22.00: Værmedeling.
- 22.10: Værmedeling.
- 22.20: Værmedeling.
- 22.30: Værmedeling.
- 22.40: Værmedeling.
- 22.50: Værmedeling.
- 23.00: Værmedeling.

Søndag 30. januar.

- 8.30: Morgengymnastikk for menn. Morgengymnastikk for kvinner.
- 8.55: Lokale vær- og væremeldinger.
- 9.05: Franskundervisning.
- 9.25: Tyskundervisning.
- 10.40: Elverum kirke — 200 år. Intervjauer med redaksjonssekretær G. Werner Hansen. (Fra Elverum).
- 10.55: Hjemstaden i Elverum kirke. Preken av biskop Henrik Hille.
- 12.40: Vær til sjøs.
- 13.10: Koncert med Filharmonisk Selskaps orkester.
- 13.20: Koncert med Filharmonisk Selskaps orkester.
- 13.30: Arbeiderlandskamp på skoler Norge–Finland. Fra Helsinki.
- 13.40: Eftermiddagskonsert. Grammofon.
- 14.45: Reklame.
- 17.00: Eventuelle kulingvarslar.
- 17.05: Gitarkonsert. Ricard Gundhus.
- 17.20: Den andelige verdens virkelighet. Emanuel Schwendborg som tenker og mystiker.
- 17.30: Barnetone.
- 18.20: Koncert. Oscar Harlems harpensemble.
- 18.45–18.55: Lokale melder.
- 18.55: Husklistre for bialere.
- 19.00: Tidsignal. Værmedeling.
- 19.15: De syngende svaners vinterlandsomstend.
- 19.30: Dikt av Olaf Bull. Skuespiller Arne Bang Hansen.
- 19.45: Koncert av operasangeren Carsten Ørner.
- 20.00: Norsk målbruk. Bokmål. Rettsskrivning og stil. Foredrag av lektor Trygve Knudsen.
- 20.15: Eventuelle kulingvarslar.
- 20.30: Koncert med Bergen kringkasters orkesterensembla.
- 20.45: Utendørs kringkastning på skoler.
- 21.00: Skolekringkasting.
- 21.15: Tidsignal fra Nauen.
- 21.30: Koncert. Sigrid Due Traavest.
- 21.45: Lokale meldinger.
- 21.55: Meldinger. Kveldens program.
- 22.00: Tidsignal. Værmedeling. Nyheter.
- 22.10: Ishockey. Kåsere av komponist Rolf Gjertsen.
- 22.30: En halv time swing-music, komponert, spilt og sunget av Bert Reisfeld.
- 22.45: Underholdnings- og danseselsk. Grammofon.
- 23.15: Et bridgeparti spilt av «Kampagningen» i Arendal. Ved rektor A. Midsum. (Fra Arendal).
- 23.30: Værmedeling.
- 23.45: Tidsignal fra Nauen.
- 23.55: Tidsignal fra Nauen.
- 24.00: Værmedeling for Øst- og Sørland.
- 24.15–24.30: Middagskonsert. Bjarne Amdahl orkester.
- 24.30: Grammofonmusikk.
- 24.45: Reklame.
- 24.55: Eventuelle kulingvarslar.
- 25.00: Tidsignal fra Nauen.
- 25.15: Koncert med Radioorkesteret. Rolf Gjertsen.
- 25.30: Vær til sjøs. Fiskerimelding. Grammofonmusikk.
- 25.45: Tidsignal fra Nauen.
- 25.55: Tidsignal fra Nauen.
- 26.00: Værmedeling.
- 26.15: Værmedeling.
- 26.30: Værmedeling.
- 26.45: Tidsignal fra Nauen.
- 26.55: Tidsignal fra Nauen.
- 27.00: Værmedeling.
- 27.15: Værmedeling.
- 27.30: Værmedeling.
- 27.45: Tidsignal fra Nauen.
- 27.55: Tidsignal fra Nauen.
- 28.00: Værmedeling.
- 28.15: Værmedeling.
- 28.30: Værmedeling.
- 28.45: Tidsignal fra Nauen.
- 28.55: Tidsignal fra Nauen.
- 29.00: Værmedeling.
- 29.15: Værmedeling.
- 29.30: Værmedeling.
- 29.45: Tidsignal fra Nauen.
- 29.55: Tidsignal fra Nauen.
- 30.00: Værmedeling.
- 30.15: Værmedeling.
- 30.30: Værmedeling.
- 30.45: Tidsignal fra Nauen.
- 30.55: Tidsignal fra Nauen.
- 31.00: Værmedeling.
- 31.15: Værmedeling.
- 31.30: Værmedeling.
- 31.45: Tidsignal fra Nauen.
- 31.55: Tidsignal fra Nauen.
- 32.00: Værmedeling.
- 32.15: Værmedeling.
- 32.30: Værmedeling.
- 32.45: Tidsignal fra Nauen.
- 32.55: Tidsignal fra Nauen.
- 33.00: Værmedeling.
- 33.15: Værmedeling.
- 33.30: Værmedeling.
- 33.45: Tidsignal fra Nauen.
- 33.55: Tidsignal fra Nauen.
- 34.00: Værmedeling.
- 34.15: Værmedeling.
- 34.30: Værmedeling.
- 34.45: Tidsignal fra Nauen.
- 34.55: Tidsignal fra Nauen.
- 35.00: Værmedeling.
- 35.15: Værmedeling.
- 35.30: Værmedeling.
- 35.45: Tidsignal fra Nauen.
- 35.55: Tidsignal fra Nauen.
- 36.00: Værmedeling.
- 36.15: Værmedeling.
- 36.30: Værmedeling.
- 36.45: Tidsignal fra Nauen.
- 36.55: Tidsignal fra Nauen.
- 37.00: Værmedeling.
- 37.15: Værmedeling.
- 37.30: Værmedeling.
- 37.45: Tidsignal fra Nauen.
- 37.55: Tidsignal fra Nauen.
- 38.00: Værmedeling.
- 38.15: Værmedeling.
- 38.30: Værmedeling.
- 38.45: Tidsignal fra Nauen.
- 38.55: Tidsignal fra Nauen.
- 39.00: Værmedeling.
- 39.15: Værmedeling.
- 39.30: Værmedeling.
- 39.45: Tidsignal fra Nauen.
- 39.55: Tidsignal fra Nauen.
- 40.00: Værmedeling.
- 40.15: Værmedeling.
- 40.30: Værmedeling.
- 40.45: Tidsignal fra Nauen.
- 40.55: Tidsignal fra Nauen.
- 41.00: Værmedeling.
- 41.15: Værmedeling.
- 41.30: Værmedeling.
- 41.45: Tidsignal fra Nauen.
- 41.55: Tidsignal fra Nauen.
- 42.00: Værmedeling.
- 42.15: Værmedeling.
- 42.30: Værmedeling.
- 42.45: Tidsignal fra Nauen.
- 42.55: Tidsignal fra Nauen.
- 43.00: Værmedeling.
- 43.15: Værmedeling.
- 43.30: Værmedeling.
- 43.45: Tidsignal fra Nauen.
- 43.55: Tidsignal fra Nauen.
- 44.00: Værmedeling.
- 44.15: Værmedeling.
- 44.30: Værmedeling.
- 44.45: Tidsignal fra Nauen.
- 44.55: Tidsignal fra Nauen.
- 45.00: Værmedeling.
- 45.15: Værmedeling.
- 45.30: Værmedeling.
- 45.45: Tidsignal fra Nauen.
- 45.55: Tidsignal fra Nauen.
- 46.00: Værmedeling.
- 46.15: Værmedeling.
- 46.30: Værmedeling.
- 46.45: Tidsignal fra Nauen.
- 46.55: Tidsignal fra Nauen.
- 47.00: Værmedeling.
- 47.15: Værmedeling.
- 47.30: Værmedeling.
- 47.45: Tidsignal fra Nauen.
- 47.55: Tidsignal fra Nauen.
- 48.00: Værmedeling.
- 48.15: Værmedeling.
- 48.30: Værmedeling.
- 48.45: Tidsignal fra Nauen.
- 48.55: Tidsignal fra Nauen.
- 49.00: Værmedeling.
- 49.15: Værmedeling.
- 49.30: Værmedeling.
- 49.45: Tidsignal fra Nauen.
- 49.55: Tidsignal fra Nauen.
- 50.00: Værmedeling.
- 50.15: Værmedeling.
- 50.30: Værmedeling.
- 50.45: Tidsignal fra Nauen.
- 50.55: Tidsignal fra Nauen.
- 51.00: Værmedeling.
- 51.15: Værmedeling.
- 51.30: Værmedeling.
- 51.45: Tidsignal fra Nauen.
- 51.55: Tidsignal fra Nauen.
- 52.00: Værmedeling.
- 52.15: Værmedeling.
- 52.30: Værmedeling.
- 52.45: Tidsignal fra Nauen.
- 52.55: Tidsignal fra Nauen.
- 53.00: Værmedeling.
- 53.15: Værmedeling.
- 53.30: Værmedeling.
- 53.45: Tidsignal fra Nauen.
- 53.55: Tidsignal fra Nauen.
- 54.00: Værmedeling.
- 54.15: Værmedeling.
- 54.30: Værmedeling.
- 54.45: Tidsignal fra Nauen.
- 54.55: Tidsignal fra Nauen.
- 55.00: Værmedeling.
- 55.15: Værmedeling.
- 55.30: Værmedeling.
- 55.45: Tidsignal fra Nauen.
- 55.55: Tidsignal fra Nauen.
- 56.00: Værmedeling.
- 56.15: Værmedeling.
- 56.30: Værmedeling.
- 56.45: Tidsignal fra Nauen.
- 56.55: Tidsignal fra Nauen.
- 57.00: Værmedeling.
- 57.15: Værmedeling.
- 57.30: Værmedeling.
- 57.45: Tidsignal fra Nauen.
- 57.55: Tidsignal fra Nauen.
- 58.00: Værmedeling.
- 58.15: Værmedeling.
- 58.30: Værmedeling.
- 58.45: Tidsignal fra Nauen.
- 58.55: Tidsignal fra Nauen.
- 59.00: Værmedeling.
- 59.15: Værmedeling.
- 59.30: Værmedeling.
- 59.45: Tidsignal fra Nauen.
- 59.55: Tidsignal fra Nauen.
- 60.00: Værmedeling.
- 60.15: Værmedeling.
- 60.30: Værmedeling.
- 60.45: Tidsignal fra Nauen.
- 60.55: Tidsignal fra Nauen.
- 61.00: Værmedeling.
- 61.15: Værmedeling.
- 61.30: Værmedeling.
- 61.45: Tidsignal fra Nauen.
- 61.55: Tidsignal fra Nauen.
- 62.00: Værmedeling.
- 62.15: Værmedeling.
- 62.30: Værmedeling.
- 62.45: Tidsignal fra Nauen.
- 62.55: Tidsignal fra Nauen.
- 63.00: Værmedeling.
- 63.15: Værmedeling.
- 63.30: Værmedeling.
- 63.45: Tidsignal fra Nauen.
- 63.55: Tidsignal fra Nauen.
- 64.00: Værmedeling.
- 64.15: Værmedeling.
- 64.30: Værmedeling.
- 64.45: Tidsignal fra Nauen.
- 64.55: Tidsignal fra Nauen.
- 65.00: Værmedeling.
- 65.15: Værmedeling.
- 65.30: Værmedeling.
- 65.45: Tidsignal fra Nauen.
- 65.55: Tidsignal fra Nauen.
- 66.00: Værmedeling.
- 66.15: Værmedeling.
- 66.30: Værmedeling.
- 66.45: Tidsignal fra Nauen.
- 66.55: Tidsignal fra Nauen.
- 67.00: Værmedeling.
- 67.15: Værmedeling.
- 67.30: Værmedeling.
- 67.45: Tidsignal fra Nauen.
- 67.55: Tidsignal fra Nauen.
- 68.00: Værmedeling.
- 68.15: Værmedeling.
- 68.30: Værmedeling.
- 68.45: Tidsignal fra Nauen.
- 68.55: Tidsignal fra Nauen.
- 69.00: Værmedeling.
- 69.15: Værmedeling.
- 69.30: Værmedeling.
- 69.45: Tidsignal fra Nauen.
- 69.55: Tidsignal fra Nauen.
- 70.00: Værmedeling.
- 70.15: Værmedeling.
- 70.30: Værmedeling.
- 70.45: Tidsignal fra Nauen.
- 70.55: Tidsignal fra Nauen.
- 71.00: Værmedeling.
- 71.15: Værmedeling.
- 71.30: Værmedeling.
- 71.45: Tidsignal fra Nauen.
- 71.55: Tidsignal fra Nauen.
- 72.00: Værmedeling.
- 72.15: Værmedeling.
- 72.30: Værmedeling.
- 72.45: Tidsignal fra Nauen.
- 72.55: Tidsignal fra Nauen.
- 73.00: Værmedeling.
- 73.15: Værmedeling.
- 73.30: Værmedeling.
- 73.45: Tidsignal fra Nauen.
- 73.55: Tidsignal fra Nauen.
- 74.00: Værmedeling.
- 74.15: Værmedeling.
- 74.30: Værmedeling.
- 74.45: Tidsignal fra Nauen.
- 74.55: Tidsignal fra Nauen.
- 75.00: Værmedeling.
- 75.15: Værmedeling.
- 75.30: Værmedeling.
- 75.45: Tidsignal fra Nauen.
- 75.55: Tidsignal fra Nauen.
- 76.00: Værmedeling.
- 76.15: Værmedeling.
- 76.30: Værmedeling.
- 76.45: Tidsignal fra Nauen.
- 76.55: Tidsignal fra Nauen.
- 77.00: Værmedeling.
- 77.15: Værmedeling.
- 77.30: Værmedeling.
- 77.45: Tidsignal fra Nauen.
- 77.55: Tidsignal fra Nauen.
- 78.00: Værmedeling.
- 78.15: Værmedeling.
- 78.30: Værmedeling.
- 78.45: Tidsignal fra Nauen.
- 78.55: Tidsignal fra Nauen.
- 79.00: Værmedeling.
- 79.15: Værmedeling.
- 79.30: Værmedeling.
- 79.45: Tidsignal fra Nauen.
- 79.55: Tidsignal fra Nauen.
- 80.00: Værmedeling.
- 80.15: Værmedeling.
- 80.30: Værmedeling.
- 80.45: Tidsignal fra Nauen.
- 80.55: Tidsignal fra Nauen.
- 81.00: Værmedeling.
- 81.15: Værmedeling.
- 81.30: Værmedeling.
- 81.45: Tidsignal fra Nauen.
- 81.55: Tidsignal fra Nauen.
- 82.00: Værmedeling.
- 82.15: Værmedeling.
- 82.30: Værmedeling.
- 82.45: Tidsignal fra Nauen.
- 82.55: Tidsignal fra Nauen.
- 83.00: Værmedeling.
- 83.15: Værmedeling.
- 83.30: Værmedeling.
- 83.45: Tidsignal fra Nauen.
- 83.55: Tidsignal fra Nauen.
- 84.00: Værmedeling.
- 84.15: Værmedeling.
- 84.30: Værmedeling.
- 84.45: Tidsignal fra Nauen.
- 84.55: Tidsignal fra Nauen.
- 85.00: Værmedeling.
- 85.15: Værmedeling.
- 85.30: Værmedeling.
- 85.45: Tidsignal fra Nauen.
- 85.55: Tidsignal fra Nauen.